

У ВЕТРА ТОЛЬКО СИЛА. ВОЗМОЖНОСТИ – У ПАРУСОВ



meatec

10 ЛЕТ

2016

ГРУППА КОМПАНИЙ МЕАТЭК

ЯНВАРЬ 2016

meatec
10 ЛЕТ



Каракка «Виктория» в Магеллановом проливе



Фернан Магеллан (1480-1521 гг.) – испано-португальский мореплаватель, который совершил первое кругосветное путешествие. Отправившись в путь в 1519 г., обогнув Бразильские берега и спустившись к крайней оконечности южноамериканского континента, он открыл 400 лет назад пролив, названный позже в его честь Магеллановым, став первым европейцем, вышедшим в Тихий океан из Атлантики. Проплыв до Суматры, он впервые замкнул круг, достигнув известных ранее европейцам мест. Из 265 человек, которые начали путешествие вместе с Магелланом, домой попали лишь 18 человек. Погиб и он сам. Домой в 1522 году вернулась лишь одна каракка – «Виктория».

Отличительной чертой этих выносливых судов была луковичная форма сечения корпуса, а также высокие вместительные надстройки на корме и носу, на которых могли размещаться воины, что делало судно весьма приспособленным к обороне. Парусное вооружение корабля состояло из нескольких мачт с прямыми парусами и бизани с косым.

неделя	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
53					1	2	3
1	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17
3	18	19	20	21	22	23	24
4	25	26	27	28	29	30	31

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru

ФЕВРАЛЬ 2016

meatec
10 ЛЕТ



Барк «Седов»



Барк «Седов» был создан немецкими судостроителями и носил первоначально имя «Магдалена». Этот тип парусного судна в XX веке является наиболее распространённым благодаря высоким мореходным качествам и легко управляемым парусам. Переданный СССР в качестве контрибуции Германией в 1945 году он после ремонта исправно служит учебным парусным судном Мурманского мореходного училища, неоднократно побеждает на престижных международных парусных регатах.

Корабль сегодня носит имя прославленного российского полярного исследователя старшего лейтенанта **Г.Я. Седова** (1877-1914 гг.), с детства мечтавшего связать свою жизнь с морем. Г.Я. Седов принимал участие в нескольких географических экспедициях, в т.ч. на Русском Севере, на Каспии и Дальнем Востоке. Георгий Седов известен благодаря организации первой русской экспедиции на Северный полюс, закончившейся гибелью путешественника.

неделя	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
5	1	2	3	4	5	6	7
6	8	9	10	11	12	13	14
7	15	16	17	18	19	20	21
8	22	23	24	25	26	27	28
9	29						

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозсионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru



Линейный корабль «Повелитель морей» в проливе Ла-Манш



Адмирал Роберт Блейк (1599-1657 гг.), был одним из выдающихся деятелей английской революции, сподвижником Оливера Кромвеля, избирался в парламент от пуритан, истово боролся против роялистов. Он одержал массу побед на суше и на море, как в гражданской войне, так и в борьбе против голландцев и испанцев. Прославился блестящим разгромом испанского флота в морском сражении в бухте при Тенерифе, в котором не потерял ни одного корабля. После реставрации монархии гроб с его телом выбросили из Вестминстерского аббатства роялисты, затаившие на него злобу.

На 102 пушечном корабле «Повелитель морей» (Sovereign of the seas), ставшем образцом для создания боевых линейных кораблей величайшего в мире британского флота, адмирал Блейк во главе флота держал свой вымпел. Этот корабль был спущен на воду в 1637 г. и только на его отделку было потрачено столько золота, что его бы хватило на постройку 40-пушечного фрегата. Англичане смеются, говоря, что этот корабль погубил Карла I, т.к. для строительства «Повелителя морей» был введен особый, корабельный налог, ставший поводом для начала противостояния короля и Парламента.

неделя	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
9		1	2	3	4	5	6
10	7	8	9	10	11	12	13
11	14	15	16	17	18	19	20
12	21	22	23	24	25	26	27
13	28	29	30	31			

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru

АПРЕЛЬ 2016



Шлюп «Восток» в Южном океане у берегов Антарктиды



В 1819-1821 гг. в Южный океан на шлюпах «Восток» и «Мирный» была послана российская географическая экспедиция, которую возглавил капитан-лейтенант Ф.Ф. Беллинсгаузен (1778-1852 гг.), опытный первопроходец, командовавший шлюпом «Надежда» в первой русской кругосветной экспедиции под руководством Ивана Крузенштерна. Фаддею Беллинсгаузену и командиру шлюпа «Мирный» Ивану Лазареву принадлежит честь открытия последнего, шестого, земного континента – Антарктиды. Заслуженный флотоводец закончил свою службу в чине адмирала и генерал-губернатора Кронштадта.

Российские шлюпы были широко распространены и применялись в дальних плаваниях благодаря своим мореходным качествам – большой парусности, а значит и скорости, грузоподъемности и достаточным для отпора нападающих вооружением (16 пушек 137 мм калибра и 12 каронад калибра 120 мм). Шлюп «Восток» был спущен на воду на Охтенской верфи в 1818 г.

неделя	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
13					1	2	3
14	4	5	6	7	8	9	10
15	11	12	13	14	15	16	17
16	18	19	20	21	22	23	24
17	25	26	27	28	29	30	

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru



Клипер «Катти Сарк» (Cutty Sark)



Этот клипер считается одним из самых быстроходных парусников. Его построили в 1869 г. в качестве чайного грузовика, для доставки в кратчайшие сроки чая нового урожая из Китая в Великобританию, т.к. от более раннего срока прибытия зависела цена контракта. Корабль достиг рекорда скорости для таких крупных судов, проходя по 360 морских миль в сутки. Судно имеет железный каркас и деревянную обшивку, а ниже ватерлинии – оцинкованные медные листы, оснащено рангоутом с массой дополнительных гафелей и реев, что позволяет поставить вдвое больше парусов, чем у однотипных судов.

Такой современный по конструкции корабль был заказан Джоком «Белым цилиндром» Уиллисом, предпринимателем, капитаном и корабельным мастером. Он был представителем процветающего семейного бизнеса, владельцем десяти быстроходных судов, возивших в Англию чай из Китая и шерсть из Австралии. Носящая его фамилию компания прекратила свое почти полвековое существование в 1899 году, после продажи своего последнего клипера – Катти Сарк, когда пароходы пришли на смену парусникам.

неделя	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
17							1
18	2	3	4	5	6	7	8
19	9	10	11	12	13	14	15
20	16	17	18	19	20	21	22
21	23	24	25	26	27	28	29
22	30	31					

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

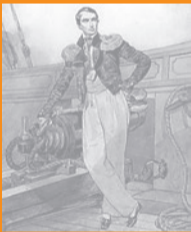
Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru



Линейный корабль 1 ранга «12 апостолов»



130-пушечный линейный корабль 1 ранга «12 апостолов» был спущен на воду в 1841 году на Николаевской верфи и представлял собой последнее слово военно-инженерной мысли, имея укрепленный корпус, обшивку из медных листов и усиленное парусное вооружение. Он входил в состав Черноморского флота, участвовал в обороне Севастополя, где и был затоплен, чтобы не допустить входа в гавань англо-французской эскадры.

Первым капитаном корабля был вице-адмирал **В.А. Корнилов** (1806-1854 гг.), прославленный военачальник, который вместе с П.С. Нахимовым организовал и руководил обороной Севастополя во время Крымской войны. Несмотря на то, что он был флотоводцем, его таланты рельефно проявились в операциях по обороне Севастополя на суше. Правильная организация минных полей, заграждений и вылазок, предпринимаемых снятыми с кораблей матросами, позволили всего лишь семитысячному гарнизону города противостоять в разы превосходящим силам противника. В.А. Корнилов погиб на Малаховом кургане.

неделя	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
22			1	2	3	4	5
23	6	7	8	9	10	11	12
24	13	14	15	16	17	18	19
25	20	21	22	23	24	25	26
26	27	28	29	30			

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru

ИЮЛЬ 2016



Джонка в Южно-Китайском море



Джонка – тип китайского парусного судна, активно применяемого до сих пор в речном и каботажном судоходстве. Её отличительными чертами являются паруса трапециевидной формы из циновок, натянутых на бамбуковых реях. Эти паруса сворачиваются для изменения объёма на манер жалюзи. Обычно, джонки имеют приподнятые нос и корму и массивный руль.

По легенде, джонку изобрел первый император Китая **Фу Си** (2852 -2737 гг. до н. э.). Как и у всех основателей династий, его рождение овеяно легендами, а отцом якобы является Дух Грома. Считается, что этим умелым администратором и учёным были разработаны традиционные методики ирригации, рыболовства и приготовления пищи, сконструированы первые измерительные приборы, а также им была создана система триграмм, послужившая началом китайской иероглифической письменности.

неделя	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
26					1	2	3
27	4	5	6	7	8	9	10
28	11	12	13	14	15	16	17
29	18	19	20	21	22	23	24
30	25	26	27	28	29	30	31

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru



Каравелла-нао «Санта-Мария» в первом путешествии Колумба



Христофор Колумб (1451-1506 гг.) первым пересёк Атлантический океан, открыл и положил начало исследованию и колонизации Южной и Центральной Америки. Формально, экспедиция была организована испанской короной, а на практике деньги на неё Колумб искал самостоятельно. В свою первую экспедицию он снарядил три судна, флагманом был тяжёлый грузовой нао «Санта-Мария», 20-25 метровый трехмачтовый парусник с прямым парусным вооружением. Во флотилии были ещё два корабля – «Пинта» и «Нинья», в экспедицию отправились около 100 человек.

Всего Колумб совершил 4 плавания к Америке, ему были пожалованы титулы вице-короля и адмирала. Начав экспансию Испании в Новый Свет, Христофор Колумб считал, что попал в Восточную Азию — окрестности Китая, Японии или Индии. В дальнейшем, довольно долго, эти территории именовались европейцами Вест-Индией, буквально «Западной Индией», так как к этой «Индии» нужно было плыть на запад.

неделя	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
31	1	2	3	4	5	6	7
32	8	9	10	11	12	13	14
33	15	16	17	18	19	20	21
34	22	23	24	25	26	27	28
35	29	30	31				

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru

СЕНТЯБРЬ 2016



Фрегат «Паллада»



52 пушечный фрегат «Паллада» построен на Охтенской судовой верфи в Санкт-Петербурге в 1832 году по личному распоряжению Николая I, по добытым чертежам английского фрегата «Президент», лучшего корабля того времени. Отечественные инженеры дополнили его несколькими техническими новинками – заменили якорный канат цепью и установили лужёные цистерны для питьевой воды. Первым капитаном корабля был знаменитый в будущем адмирал П.С. Нахимов, но прославил его писатель И.А. Гончаров, отправившийся на нём в дипломатическую миссию в Японию в 1852-55 гг., опубликовав путевые заметки в книге «Фрегат Паллада».

И.А. Гончаров (1812-1891 гг.) был не только гениальным писателем, чьи «Обломов», «Обрыв» и другие произведения вошли в сокровищницу мировой литературы, но и государственным служащим, работавшим во славу Отечества. Долгие годы действительный статский советник Гончаров был секретарём Министерства финансов и Государственным цензором.

неделя	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
35				1	2	3	4
36	5	6	7	8	9	10	11
37	12	13	14	15	16	17	18
38	19	20	21	22	23	24	25
39	26	27	28	29	30		

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru

ОКТАБРЬ 2016

meatec
10 ЛЕТ



Фрегат «Штандарт» в Балтийском море



Трёхмачтовый фрегат «Штандарт» является первым кораблем Балтийского флота. Спроектированный специально для Балтики, он имеет неглубокую осадку, почти плоское днище, но при этом высокий рангоут и усиленный такелаж, обеспечивающие ему высокую парусность, скорость и маневренность в неглубоких водах Финского залива и прибрежных шхерах.

30 октября 1696 г. Петр I подписал поддержанный Думой указ об учреждении российского военного флота. Одним из его создателей и его первым командующим (Президентом адмиралтейств-коллегии) стал генерал-адмирал **Ф.М. Апраксин** (1661-1728 гг.), сподвижник Петра I, прославившийся ещё в Азовских походах. Во время Северной войны под его руководством был взят город-крепость Выборг и российский флот одержал решающую победу над шведами при мысе Гангут, после чего Россия стала ведущей морской державой в Балтийском регионе.

неделя	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
39						1	2
40	3	4	5	6	7	8	9
41	10	11	12	13	14	15	16
42	17	18	19	20	21	22	23
43	24	25	26	27	28	29	30
44	31						

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru

НОЯБРЬ 2016



Барк «Франс II» (France II)



Одним из чудес парусного кораблестроения, появившемся на его закате, стал крупнейший в истории парусный пятимачтовый барк «Франс II», сошедший со стапеля верфи «Шантье э Ателье де ля Жиронд» в Бордо в 1911 году. Барк имел цельнометаллический корпус длиной 145 м., водоизмещение почти 11000 т., площадь парусов в 5600 м². Корабль должен был эксплуатироваться на грузовых маршрутах во французской Полинезии и Индокитае.

Его спроектировал и построил выдающийся французский инженер-кораблестроитель **Гюстав Лаверн** (1861-1940 гг.). Лаверн, получивший образование в Париже, был на протяжении ряда лет главным инженером нескольких крупнейших французских судостроительных верфей в Бордо. Его «фишкой», применённой и на «Франс II», стала механизация парусного вооружения кораблей, паруса на них поднимались автоматически и с помощью ручных лебедок, сегодня этой системой оснащены все современные парусники. Позже, с 1919 года Гюстав Лаверн возглавлял судостроительные верфи в Марселе, а с 1926 года в Провансе.

неделя	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
44		1	2	3	4	5	6
45	7	8	9	10	11	12	13
46	14	15	16	17	18	19	20
47	21	22	23	24	25	26	27
48	28	29	30				

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru

ДЕКАБРЬ 2016



Линейный корабль «Виктория» (Victory)



Командующий британским флотом, вице-адмирал **Горацио Нельсон** (1758-1805 гг.), сакральная фигура для английских моряков. Он погиб в Трафальгарском сражении от выстрела французского снайпера, стоя на мостике своего линейного корабля «Виктория». Адмирал прославился нововведениями в тактике морских сражений: активным маневрированием и отказом от кильватерного боя, при котором корабли выстраивались в линию и били по противнику из всех орудий до тех пор, пока его суда не выходили из линии. Нельсон активно нападал, нисколько не заботясь о построениях, чем выводил из себя ретроградов в Адмиралтействе. Новые методы рельефно проявились и в Трафальгарском сражении, после которого французский флот уже не оправился.

Новаторской маневренной тактике Нельсона способствовали конструктивные особенности новых английских кораблей. Линкоры, типа «Виктории», стали легче, стройнее, лучше слушались руля, приобрели большую подвижность, могли легко изменить курс. Этот корабль, доживший до наших дней, сегодня является главной достопримечательностью Портсмута.

неделя	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
48				1	2	3	4
49	5	6	7	8	9	10	11
50	12	13	14	15	16	17	18
51	19	20	21	22	23	24	25
52	26	27	28	29	30	31	

Оборудование:

Токарное, фрезерное
Электроэрозионное
Измерительное оборудование

Снабжение:

Расходные материалы
Запасные части, оснастка
Измерительный инструмент

Сервис:

Поставка, наладка
Сервисное, гарантийное,
постгарантийное обслуживание

141700, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1
тел.: +7 (495) 626 99 26
факс: +7 (495) 626 18 46
www.meatec.ru info@meatec.ru